

# Le Grand Rallye du Danube

**DU 29 SEPTEMBRE AU 19 OCTOBRE 2024**

(Sous réserve de confirmation des rotations maritimes Durrès - Ancône)



**Suivre le Danube ...**

Ses méandres qui forment la principale avenue de la majestueuse Budapest,  
Son cours sinueux qui marque la frontière entre la Roumanie et la Bulgarie,  
Les bras de son delta qui abrite une faune et une flore uniques, avant que le fleuve rejoigne la mer Noire,

**Mais aussi ...**

Regarder galoper les chevaux des steppes de la Puzsta,  
Admirer les terres préservées des vallées du Maramurès ou les monastères peints de Bucovine,  
Se perdre avec délice dans les ruelles de la belle Plovdiv.



Ces trois pays aux destins bien distincts et aux langues si différentes ont le Danube mais aussi une histoire forte en commun. Si la Hongrie, ce cœur baroque de la Mittel Europa semble avoir embrassé le destin européen, celui que la Roumanie arbore est unique. Broyée par les décennies de plomb de la dictature, elle est aujourd'hui animée d'une extraordinaire vitalité européenne. La Bulgarie est quant à elle sans nul doute l'une des dernières terrae incognitae européennes. Or, son patrimoine archéologique et architectural surprend par sa richesse et les nombreux rites associés aux fêtes populaires révèlent l'originalité de son folklore.

***Cet itinéraire, élaboré avec soin et au gré de nos coups de cœur, vous emmènera sur les courbes sinueuses de ces terres qui oscillent entre Orient et Occident, entre Rome et Byzance, entre le passé et le présent. Fuir les stéréotypes et les clichés, aller jusqu'au bout des chemins, c'est à l'exploration de ce carrefour des empires que nous vous invitons***

\*le programme détaillé du voyage est à retrouver sur notre site.

| DATES   |         | ETAPE DU JOUR                    | VILLE ETAPE       | KM     | OBSERVATIONS  |
|---------|---------|----------------------------------|-------------------|--------|---|
| Jour 1  | 29 SEPT | Strasbourg – Salzbourg           | Salzbourg         | 520 km | <b>AUTRICHE</b>   |
| Jour 2  | 30 SEPT | Salzbourg – Budapest             | Budapest          | 500 km | <b>HONGRIE</b>  |
| Jour 3  | 1 OCT   | Budapest                         | Budapest          | 0      | Découverte de la capitale hongroise + <b>déjeuner</b>   |
| Jour 4  | 2 OCT   | Budapest - Debrecen              | Debrecen          | 300 km | Visite du château de Gődöllő puis de Eger et des vignes du Tokay. Parcours à travers la Puszta hongroise.                                       |
| Jour 5  | 3 OCT   | Debrecen – Sighetu Marmatiei     | Sighetu Marmatiei | 220 km | <b>ROUMANIE</b><br>Visite de Sapanta et parcours dans la vallée de la Tisa  |
| Jour 6  | 4 OCT   | Sighetu Marmatiei – Viseu de Sus | Viseu de Sus      | 125 km | Visite de Sighetu et parcours dans les vallées du Maramures   |
| Jour 7  | 5 OCT   | Viseu de Sus – Sucevita          | Sucevita          | 180 km | Excursion avec le train des bûcherons + <b>déjeuner</b> puis, parcours parmi les monastères peints de Bucovine. Visite du monastère de Voronet. |
| Jour 8  | 6 OCT   | Sucevita – Sighisoara            | Sighisoara        | 325 km | Région de la Transylvanie à travers le pays Sicule (minorité hongroise) et visite de Sighisoara.  |
| Jour 9  | 7 OCT   | Sighisoara – Sibiu               | Sibiu             | 90 km  | Visite de Sibiu   |
| Jour 10 | 8 OCT   | Sibiu – Bran – Brasov            | Brasov            | 180 km | Parcours de la Transfagarasan et visite du château de Dracula à Bran  |
| Jour 11 | 9 OCT   | Brasov – Braila                  | Braila            | 250 km | Visite de Brasov + <b>déjeuner</b> et halte à Prejmer   |
| Jour 12 | 10 OCT  | Braila – Tulcea – Murighiol      | Murighiol         | 150 km | Route le long du Danube, villages des minorités   |
| Jour 13 | 11 OCT  | Delta du Danube                  | Murighiol         | 0      | Journée en bateau dans le Delta, excursion à Sulina + <b>déjeuner</b>   |
| Jour 14 | 12 OCT  | Delta du Danube – Bucarest       | Bucarest          | 350 km | Découverte de Bucarest  |
| Jour 15 | 13 OCT  | Bucarest – Veliko Tarnovo        | Veliko Tarnovo    | 190 km | <b>BULGARIE</b><br>Découverte de Veliko Tarnovo   |
| Jour 16 | 14 OCT  | Veliko Tarnovo – Plovdiv         | Plovdiv           | 210 km | Halte à Kazianak et découverte de Plovdiv   |
| Jour 17 | 15 OCT  | Plovdiv – Sofia                  | Sofia             | 150 km | Découverte de Sofia   |
| Jour 18 | 16 OCT  | Sofia – Bitola                   | Bitola            | 370 km | <b>MACEDOINE DU NORD</b><br>Route dans les massifs du Rila  |
| Jour 19 | 17 OCT  | Bitola – Durres                  | Ferry             | 240 km | <b>ALBANIE</b><br>Embarquement sur le ferry en direction d'Ancône   |
| Jour 21 | 18 OCT  | Ancône – Parme                   | Parme             | 320 km | <b>ITALIE</b><br>Arrivée du ferry à Ancône à la mi-journée  |
| Jour 21 | 19 OCT  | Parme - Lyon                     |                   | 550 km | <b>FRANCE</b>   |

## ASSISTANCE MÉCANIQUE

Avec l'aide de mécaniciens expérimentés, nous ferons tout notre possible pour dépanner votre véhicule. Suivant le modèle, nous imposerons un lot de bord (allumeur, bobine, joint carbu). Vous recevrez ultérieurement une liste de recommandations et de pièces indispensables. Le contrôle technique sera obligatoire au moins 3 mois avant le départ, afin de vous laisser le temps d'effectuer les réparations éventuelles. Malgré ces précautions, une pièce pourrait venir à manquer. L'acheminement de celle-ci à partir de la France pourrait alors devenir nécessaire.

*En cas de commande de pièces en France, nous anticipons 5 jours à l'avance pour la livraison dans une grande ville (risqué). A mi-parcours, si nécessaire, nous pouvons organiser une livraison par avion accompagnée par un membre de l'organisation (par expérience, de loin la meilleure solution). En cas de panne, soit le véhicule est réparé sur place, soit il est évacué sur un plateau. Vous monterez à bord d'un véhicule d'assistance pour rejoindre l'étape du soir.*

## VÉHICULES PLÉBISCITÉS

*La distance à parcourir étant longue, nous n'accepterons, sauf cas exceptionnel, que des véhicules d'après-guerre.*

### CITROEN

- DS, ID, de préférence un modèle carburateur en boîte manuelle.
- GS (A)
- Ami 6 / Ami 8
- 2CV, Dyane, de préférence un modèle 2CV 6 avec carburateur double corps. Equiper si possible le véhicule avec des sièges de BX.

### PEUGEOT

- Série 03 : 203 / 403
- Série 04 : 104 / 204 / 304 / 404 / 504 / 604, choisir un modèle essence et carburateur.
- Série 05 : 205 / 305 / 405 / 505 / 605.
- D3 / D4

### RENAULT

- Frégate
- De R4 à R30
- Renault 8, Renault 10

# ORGANISATIONS ET VÉHICULES



## INSCRIPTIONS

*Nous limitons le nombre d'inscriptions à 20 véhicules (toutes catégories confondues) avec un minimum de 10 véhicules. Les inscriptions sont d'ores et déjà ouvertes et seront clôturées le **30 août 2024** ou avant si le programme affiche complet. Pour des raisons d'organisation et pour garantir votre participation, votre inscription est nécessaire le plus rapidement possible.*



### VOLKSWAGEN

- Coccinelle
- Golf / Golf GTI
- Karmann Ghia
- 181

### VOLVO

- PV 444
- Série 120 (Amazon)

### BMW

- 2002
- 1600

### YOUNGTIMERS

- Volvo 360 / 740 / 940, Audi Quattro, Renault Safrane, Clio 1, Seat Ibiza

### AUTRES VEHICULES

- Jaguar MK2, Porsche 911, Alfa-Romeo Giulia
- "Liste non exhaustive"

# TARIFS ET INSCRIPTIONS

## CONSTITUTION D'EQUIPAGES

Nous privilégions les équipages déjà formés de 2, 3 ou 4 personnes. Il est en effet préférable de partir sur un long périple comme celui-ci avec une personne de son entourage familial ou amical.

**TARIF**  
**8500 € / pers**  
(base 2 équipiers)

## CE TARIF COMPREND

- 19 nuits en chambre double en hôtel 3\* / 4\* avec petits – déjeuners
- 20 dîners incluant 1 boisson (1 bière ou 1 soda)
- La traversée en ferry Durrès – Ancône en cabine double (avec douche et WC) et prise en charge du véhicule
- Frais de stationnement le soir aux hôtels
- Toutes les visites et excursions mentionnées au programme avec la présence d'un guide francophone (soit 17 visites ou excursions)
- 4 déjeuners lors des journées complètes de visites
- La présence d'un accompagnateur sur toute la durée du parcours
- L'assistance mécanique et logistique (4X4 atelier et plateau)

## CE TARIF NE COMPREND PAS

- Les frais de carburant
- Les pièces de rechange et leur acheminement
- Les réparations effectuées localement
- L'assurance multirisque (annulation, bagage, assistance)
- les déjeuners non mentionnés au programme
- Le supplément chambre individuelle : **1890 €** sauf pour la traversée en ferry (sur demande)
- Tarif pour 3<sup>ème</sup> personne dans le véhicule : **4900 €**
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « Ce tarif comprend »

## Inscriptions ouvertes

CONTACTEZ – NOUS !  
ATTENTION : les places sont limitées.

### LE RAID DES BAROUDEURS/ ATYPIK TRAVEL

www.raiddesbaroudeurs.com  
rdb@atypik-travel.com  
Tel : 02 43 20 21 69  
5, rue de Mayenne  
72140 SILLE LE GUILLAUME

### ATYPIK TRAVEL

Licence : IM072100001  
RCS : Le Mans 444 223 531  
R.C.P : MMA

### Garantie des fonds déposés APST

**APST**  
Association Professionnelle  
de Solidarité du Tourisme

### Partenaires

**YESO**

**OLD STAR**